

# 西藏车载儿童座椅广告词

发布日期：2025-09-19 | 阅读量：32

车载儿童座椅现如今，拥有私家车的家庭越来越多，关注自身出行安全的同时，不少家庭也越来越重视婴幼儿乘车安全，此时，车载儿童安全座椅成了必备选择。目前，市场上销售的车载儿童安全座椅通常按年龄分成0-9个月年龄段、0-4岁年龄段、0-7岁年龄段、0-12岁年龄段、9个月-12岁年龄段、4-12岁年龄段，而每一个年龄段，还存在更细分的座椅，比如有专为0-1岁宝宝设计的座椅、为7-12岁儿童使用的车载安全座椅等。价格在几百到几千不等，价格悬殊。“当然是一分钱一分货！”便宜的儿童安全椅和贵的儿童安全椅的区别在于材质，比如好的儿童安全椅是用进口材料制作的，小宝宝即使用嘴咬，对身体健康也无多大伤害；此外，售价贵的座椅往往结构更复杂，万一发生车祸碰撞，自然比售价便宜的座椅安全系数更高。“但是，价格便宜座椅更好卖。”毕竟这种座椅使用的概率不高，价格便宜顾客更容易接受。目前绝大多数小轿车原装安全带都是专为成年人设计的，不完全适合儿童体型。孩子使用成年人的安全带若系得太紧，在发生交通事故时就可能造成孩子的脖子脸颊被压伤。如果系得太松，发生车辆碰撞，儿童又可能会从安全带和座椅之间的空当飞出去。解放双手，把安全交给儿童安全座椅！西藏车载儿童座椅广告词

在哪儿开车，是容易出交通事故的？虽然安全座椅的普及率逐年升高，已经上升到了立法的层面，但与此同时，一个难以忽视的事实是——交通意外，仍是世界儿童的\*\*\*大致死因素。每年，有18.63万儿童因交通事故死亡。在国内，每年，有18500名儿童因交通事故而死亡。中国儿童的交通事故死亡率，是欧洲的2.5倍，美国的2.6倍。18500，这个数字，已经超过了广东珠海市每年的新出生人口数的一半。还不算其他事故，就车祸这一个意外，每年就已经抹平了半个城市的新增人口数量。交通意外，比我们熟知的各种绝症更致命，而在所有交通事故中，儿童死亡率高于成人的。另一个反常识的知识是：在家附近开车，往往容易出车祸。有1/3的车祸都发生在家附近1-8公里的范围内，25%的车祸发生在起步后3分钟。有研究分析，在熟悉的道路上开车，有时候反而会降低人的警觉性，导致事故多发，常见的事故一般是撞到周围的车辆和建筑，而事故的原因一般是由于司机走神。并且，在出事的时候，孩子们常常没有安全座椅上坐好！云南自制车载儿童座椅托盘儿童安全座椅，让爸爸开车放心，让妈妈坐车安心，让宝宝睡得舒心！

2021年的儿童节，国家送给孩子的一项重磅礼物是：儿童安全座椅纳入全国性立法了！新修订的未成年人保护法第十八条写到：未成年人的父母或者其他监护人应当采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施，防止未成年人受到交通事故的伤害”。也就是说，使用安全座椅，成了儿童乘车出行的必要条件，是监护人应该履行的强制性义务。新规一出，不少父母感叹“这项重要的法规终于来了！”

事实上，在这项国家新规提出前，全国各地就已经出台过类似的规定了，如：2021年3月《道路交

通安全法（修订建议稿）》第59条提出：“身高不足一百四十厘米的乘车人乘坐家庭乘用车，应当使用符合国家标准的儿童安全座椅，或者增高垫等约束系统。”《上海市道路交通管理条例》提出：驾驶机动车上道路行驶不得有的行为包括：“驾驶家庭乘用车携带未满四周岁的未成年人时，未配备，或未正确使用儿童安全座椅”。《四川省实施办法》第四十二条规定：“机动车前排不得乘坐未满十二周岁的未成年人，后排搭载学龄前儿童的，按规定使用儿童安全座椅。

静态试验分为机械物理强度和盐雾试验。根据标准GB27887《机动车儿童乘员用约束系统》，机械物理强度包括安全座椅约束件、带扣等的寿命及座椅碰撞防护装置的区域，尤其是头部撞击区域应符合标准中关于吸能性的要求。

盐雾试验主要是针对儿童座椅安全带的抗腐蚀性测试，应没有削弱儿童约束系统其原有特性的迹象，及明显的腐蚀现象发生。

动态试验，主要测试项目就是撞，依据标准是GB27887《机动车儿童乘员用约束系统》。动态试验期间，用于保持儿童在乘坐位置上的约束系统的任何部件都不应断裂，带扣、锁止装置或位移系统不应发生脱扣现象。依据产品质量组覆盖程度，产品安装方式的不同，模拟事故状况，碰撞从几次到十几次不等。

燃烧试验，就是单位时间内塑料，布料等的燃烧速度不能太快，要满足GB8410《汽车内饰材料的燃烧特性》标准的要求。儿童座椅的材料必须以不易燃物为主，燃烧速率每分钟小于10厘米，适用儿童座椅上的骨架、面料、填充物、防碰撞装置和其他有机材料。

毒性试验，就是检测重金属元素，有毒有机物是否超标，这与GB6675《玩具的元素迁移试验》标准相同。对锑、砷、钡、镉、铬、铅、汞和硒等对孩子有明显危害的化学物质都有严格的限量要求。采购儿童安全座椅尽在成都比尔汽配！批发零售一站式服务！

### 第三、填充物材质EPE、EPS、EPP

这三种材质看名称字母都相似一样，如果用在安全座椅上，区别就很大了。那到底哪一种好呢？不卖关子了，上面三个依次一个比一个好EPP比EPS好，EPS比EPE好。EPE就是我们常说的珍珠棉EPS就是颗粒泡沫EPP就专门经过成型压缩的泡沫，强度是三个中比较强的，赛车手的头盔也是采用的这种材质。所以，能用好的别用次之的。毕竟填充材料在冲撞过程中也是起到防撞、缓冲、吸能的效果，能有效的保护孩子的身体。除了缓冲防撞作用，同时还兼具保暖和隔音的作用。能解放双手还能保护孩子的神器，你值得拥有！西藏车载儿童座椅的要求

宝宝太小坐不了安全座椅；孩子大了不需要安全座椅；孩子不肯坐安全座椅。不要为了自我感觉忽视危险的存在。西藏车载儿童座椅广告词

为何儿童乘车要使用儿童安全座椅？

大人的保护措施不适用于儿童车内大多数对大人的保护措施，对儿童是不适用的。比如安全带，

专为大人设计，它的身高限制为140cm，安全带肩带的位置在锁骨和前胸，但是相对于身高矮小的儿童，正好压在颈部，颈部是颈动脉和气管，真正发生事故时，不仅不能保护儿童，反而导致压迫气管，引起窒息，压迫颈动脉，引起脑部缺血，甚至造成颈动脉的切割伤，危急生命。

将儿童放在副驾驶座上或抱着存在安全隐患儿童坐在副驾驶座上，当紧急刹车时，安全气囊打开，对成人形成缓冲作用，而对儿童，却是正好打在头颈部，安全气囊弹开的力量是300公斤，瞬间就成为致命的存在。有的父母认为抱着孩子是安全的，但是在车速达到48公里的时候如果紧急刹车，一个5公斤的孩子会产生150公斤的力量，这是人无法承受的，即便父母想保护自己的孩子，也力不从心；而且，孩子还会受到大人的挤压，造成双重伤害。 西藏车载儿童座椅广告词

成都比尔路畅汽车配件有限公司在同行业领域中，一直处在一个不断锐意进取，不断制造创新的市场高度，多年以来致力于发展富有创新价值理念的产品标准，在四川省等地区的汽摩及配件中始终保持良好的商业口碑，成绩让我们喜悦，但不会让我们止步，残酷的市场磨练了我们坚强不屈的意志，和谐温馨的工作环境，富有营养的公司土壤滋养着我们不断开拓创新，勇于进取的无限潜力，成都比尔路畅汽车配件供应携手大家一起走向共同辉煌的未来，回首过去，我们不会因为取得了一点点成绩而沾沾自喜，相反的是面对竞争越来越激烈的市场氛围，我们更要明确自己的不足，做好迎接新挑战的准备，要不畏困难，激流勇进，以一个更崭新的精神面貌迎接大家，共同走向辉煌回来！